



# От Байкала до Амура мы проложим магистраль...

К 45-летию Байкало-Амурской магистрали

# От Байкала до Амура мы проложим магистраль...

Байкало-Амурская магистраль (БАМ) - железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Одна из крупнейших железнодорожных магистралей в мире. Основной путь Тайшет-Советская Гавань строился с большими перерывами с 1938 г. по 1984 г. Строительство центральной части железной дороги, проходившее в сложных геологических и климатических условиях, заняло более 12 лет, а один из самых сложных участков - Северо-Муйский тоннель - был введен в постоянную эксплуатацию только в 2003 г.

БАМ является восточной частью Великого Северного железнодорожного пути - советского проекта 1928 г.

Утверждается повестка дня и регламент работы пленума.

## ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О задачах областной партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали".

2. Организационный вопрос.

Председательствующий тов. ПРОКОПОВИЧ К.М. представляет слово для доклада первому секретарю обкома КПСС тов. МОДОГОВУ А.У.

Товарищи!

В марте текущего года, в своем выступлении в г.Алма-Ате на торжественном заседании, посвященном двадцатилетию освоения целины, Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И.Брежнев говорил:

"Правильная политика партии, поддержка этой политики народом, самоотверженный труд советских людей открывают новые возможности для героических свершений, которыми так богата история нашей Родины".

И далее тов.Брежнев сказал о готовившемся в те дни проекте Байкало-Амурской железнодорожной магистрали:

"Строительство этой дороги, - указывал Л.И.Брежнев, - которая прорежет Сибирский массив с его неисчерпаемыми природными богатствами, открывает путь к созданию нового крупного промышленного района: вдоль нее вырастут поселки и города, промышленные предприятия и рудники, разумеется, будут освоены и лучшие в сельскохозяйственном отношении новые земли".

"Убежден, товарищи, - говорил Леонид Ильич, - что эта стройка станет вехой в нашей истории".

Прошло после этого совсем немного времени и то, что весной было проектом, воплотилось в конкретное решение. 8 июля Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали". В этом постановлении, - историческом постановлении говорится:

"В 1974-1983 годах Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль протяженностью 3145 километров от города Усть-Кут (станция Лена) до города Комсомольск на Амуре через Нижне-Ангарск,

Чары, Тинду, Ургал; в 1974-1982 годах второй путь протяженностью 680 километров железнодорожной линии Тайшет-Лена и в 1974-1979 годах железнодорожную линию БАМ-Тинда-Беркаит протяженностью 397 километров в однопутном исполнении".

Сдать в постоянную эксплуатацию Байкало-Амурскую железнодорожную магистраль в 1983 году..."

Как указывается в постановлении, при вводе магистрали в постоянную эксплуатацию должна быть обеспечена перевозка в восточном направлении 35 миллионов тонн грузов в год, в том числе 25 миллионов тонн сырой нефти.

О народнохозяйственном значении Байкало-Амурской магистрали в последнее время очень много писалось в центральной печати, говорилось по радио и телевидению. Магистраль откроет грандиозные перспективы для дальнейшего экономического, социального и культурного развития огромного края - от Лены до Тихого океана, края, который природа щедро наделила множеством богатств. Они заключаются, прежде всего, в поистине неисчислимых запасах различных ископаемых. Весь мир не так давно с интересом узнал об открытии южно-якутского каменноугольного бассейна, вошедшего в себя десятки миллиардов тонн первоклассного коксующегося угля. Рядом с коксующимися углями лежат огромная кладовая железных руд - Алданское месторождение, запасы которого оцениваются до 20 миллиардов тонн. Такое на редкость сочетание представляет собой замечательную базу для развития черной металлургии на Востоке страны.

Или, скажем, Удоканское месторождение меди в Читинской области. Это крупнейшее в нашей стране и очень богатое месторождение, путь к которому также открывает Байкало-Амурская магистраль.

Трасса БАМа проходит по крупнейшим лесным массивам Восточной Сибири и Дальнего Востока, которые до сих пор оставались недоступными для промышленной разработки.

Это, товарищи, только некоторые, наиболее яркие примеры, которые говорят о значении БАМа для дальнейшего развития производительных сил Сибири и Дальнего Востока. Можно привести еще немало подобных примеров.

Магистраль обеспечит кратчайший и, следовательно, экономически выгодный выход к портам Дальнего Востока. Намного сократится пробег вагонов и будет ускорена доставка грузов. Дорога сыграет очень важную роль в развитии торговли с зарубежными странами, в частности, с Японией, которой, как известно, наша страна будет поставлять в больших количествах каменный уголь и нефть.

Словом, - и экономическое, и социально-политическое, и оборонное значение Байкало-Амурской магистрали трудно переоценить.



ВЫХОД К ПОРТАМ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ЧЕРЕЗ БАЙКАЛО-АМУРСКОЮ МАГИСТРАЛЬ!

Из выступления I секретаря Бурятского обкома КПСС А.У. Модогоева о начале строительства Байкало-Амурской магистрали 22 октября 1974 г.:

"Трасса БАМа проходит по крупнейшим лесным массивам Восточной Сибири и Дальнего Востока, которые до сих пор оставались недоступными для промышленной разработки.

Это, товарищи, только некоторые, наиболее яркие примеры, которые говорят о значении БАМа для дальнейшего развития производительных сил Сибири и Дальнего Востока. Можно привести еще немало подобных примеров.

Магистраль обеспечит кратчайший и, следовательно, экономически выгодный выход к портам Дальнего Востока. Намного сократится пробег вагонов и будет ускорена доставка грузов. Дорога сыграет очень важную роль в развитии торговли с зарубежными странами, в частности, с Японией, которой, как известно, наша страна будет поставлять в больших количествах каменный уголь и нефть.

Словом, и экономическое, и социально-политическое, и оборонное значение Байкало-Амурской магистрали трудно переоценить.

Для нашей республики, для ее дальнейшего экономического и культурного роста, для развития ее производительных сил - строительство Байкало-Амурской магистрали будет иметь поистине огромное значение..."

Из выступления I секретаря Бурятского обкома КПСС А.У. Модогоева о задачах областной партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР "О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали" на III пленуме Бурятского обкома КПСС, 22 октября 1974 г.



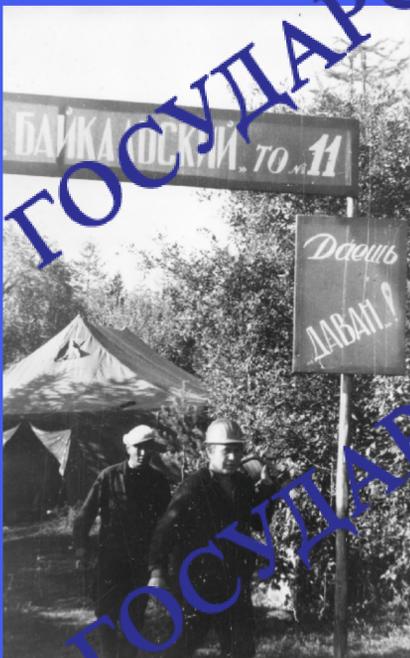
Десант бамовцев в предгорьях Баргузинского хребта на строительстве автодороги Тазы-Уоян. Лето 1974 г.



Вечерний костер. Через час здесь поднимется палатка, задвигаясь к костру, а бригада первопроходцев начнет работу в горах. Участок № 1 тоннельного отряда № 11 «автономельстроя». Строительство автодороги Тазы-Уоян. Лето 1974 г.



Первый палаточный городок строителей БАМа на территории Бурятии. 1-й участок 11-го тоннельного отряда «автономельстроя». Берег р. Баргузин, Кр. Микельский район. Лето 1974 г.



Палаточный городок бамовцев (4 участка 11-го тоннельного отряда) на мысе Кура. Август 1974 г.



Сборные металлические трубы вместо бетонных - новшество при строительстве БАМа. Бригада Бурятии впервые на БАМе. Участок № 11-го тоннельного отряда «автономельстроя». Август 1974 г.



Бригада 43-го мостоотряда, возглавляемая монтажником Улаевским, строит мост на 84 км БАМа. 1974 г.



БАМ. Установка моста на 84 км. 1974 г.



Скоро по этой ветке пойдут составы...



Схема маршрута БАМ. Таловка-Тазы. 1975 г.

# Хроника таежных километров

Из выступления I секретаря Бурятского обкома КПСС А.У. Модогоева о строительстве Байкало-Амурской магистрали 22 октября 1974 г.:

«На пути трассы - семь горных хребтов большой высоты, множество стремительных рек, непроходимые болота и топи, районы вечной мерзлоты, зона высокой сейсмичности, определяемая 7-9 баллами. Не было еще в мире такой сложной железнодорожной трассы. И в этих очень сложных условиях предстоит проложить более чем трехтысячную магистраль всего лишь за 9 лет. Это - 6-7 раз быстрее, чем в мировой практике...»



Несколько домиков в снегу под крышу. Поселок 6-го строительного участка 11-го тоннельного отряда на перевале Даван в зиму 1974-1975 г. Январь 1975 г.



Доставка грузов передовым отрядом с летателей автотороги Уоян-Западный отряд. Февраль 1975 г.



Поселок геологов «Центральный» Северо-Муйский хребет. Февраль 1975 г.



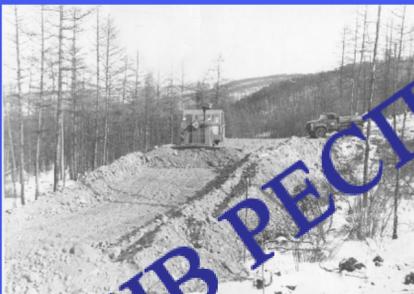
БAM. Поселок геологов «Центральный» на Северо-Муйском топтеле. На переднем плане буровая, с помощью которой исследуются породы по оси тоннеля. В центре геологическая Багдаринская экспедиция. Февраль 1975 г.



БAM. Укладка шпал на берегу Байкала. 2-й участок. 1975 г.



БAM. Вездеход Б. Стрекалова. 1975 г.



БAM. Строительство автотороги в тайге. 1975 г.



БAM. Лесоруб и плотник А. Петушинов. 1975 г.

Шофер АТП «Байкало-Амур» Р. Богачев. 1975 г.

БAM. Бульдозерист В. Дымбрылов. 1975 г.



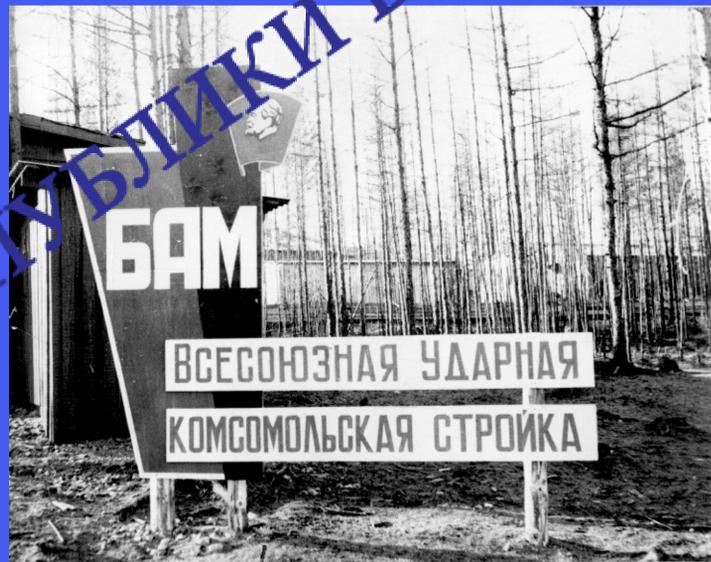
Северо-Муйский тоннель. Поселок Радужный (Западный портал). Стройка. 1975 г.



Поселок Радужный. Изобретение бамовцев - «комплекс» из двух вагончиков и двух стен - экономия бруса еще на две стены. Слева И. Рамазанов, справа Р. Хайруллин. 1975 г.



БAM. Северо-Муйский тоннель. Поселок Радужный (Восточный портал). 1975 г.



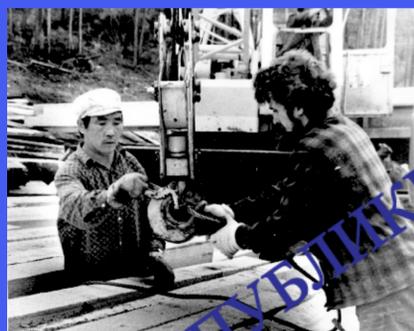
БAM - Всесоюзная ударная комсомольская стройка. 1974 г.



БAM. Подготовка к укладке гофрированных труб. 1975 г.



БAM. Техника около села Юхта. 1975 г.



Восточный портал. Рабочий 11-го тоннельного отряда готовит шпалы на своей тилораме. Слева Н. Халматов (бывший рабочий авиазавода), справа А. Бироков. 1975 г.



БAM. Тоннельщики 6-го участка. Вертикальный ствол.

п. I. О организации социалистического соревнования за право зайти «Серебряный Кестыль» между комсомольско-молодежными коллективами, работающих на строительстве БАМ в Северо-Байкальском районе».

В целях дальнейшего улучшения работы по коммунистическому воспитанию молодежи, обеспечения активного творческого участия молодежи и девушек, повышения активности и инициативы молодежи и комсомольцев по двусторонней встрече молодежи и партийных работников РК ВЛКСМ постановляет:

1. Выпустить постановление XIII районной комсомольской конференции, разрешить социалистическое соревнование среди комсомольско-молодежных коллективов, работающих на строительстве БАМ, за право зайти «Серебряный Кестыль» в первое заснеженное ущелье на территории Северо-Байкальского района.
2. Утвердить социалистическое соревнование за право зайти «Серебряный Кестыль» утвердить /уведомля прилагается/.
3. Утвердить переходящий «Наперсток» для вручения победителям соревнования за право зайти «Серебряный Кестыль».
4. Подведение итогов социалистического соревнования проводить ежеквартально на базе РК ВЛКСМ.
5. Комсомольско-молодежным коллективам, участникам соревнования, принятых социалистическое соревнование.
6. Превести редакции газеты «Северный вакал» омыт аоритром социалистического соревнования за право зайти «Серебряный Кестыль».
7. Всем комсомольско-молодежным коллективам, работающим на строительстве БАМ, включиться в социалистическое соревнование за право зайти «Серебряный Кестыль» с I января 1976 года.

Постановление и положение Северо-Байкальского райкома ВЛКСМ об организации социалистического соревнования за право зайти «Серебряный Кестыль» между комсомольско-молодежными коллективами, работающими на строительстве БАМ в Северо-Байкальском районе. 17 декабря 1975 г.

приложение к п. I  
Протокола бюро № 24

УСЛОВИЯ  
социалистического соревнования за право зайти  
«Серебряный Кестыль»

При определении победителей районного соревнования основными показателями являются:

- выполнение принятых социалистических обязательств,
- постепенное выполнение плановых заданий, строгое соблюдение трудовой, технологической и общественной дисциплины,
- повышение производительности труда, улучшение качества выпускаемой продукции,
- участие в движении за коммунистический труд, полное использование резервов производства, создание комсомольского фонда экономии,
- участие в рационализации и изобретательстве, конкурсах профессионального мастерства,
- повышение общеобразовательного, технического и идеологического уровня членов КМБ,
- оказание практической помощи в движении «Школа - сельской школе» - работа с подростками на предприятиях и по месту жительства,
- участие членов КМБ в художественной самодеятельности, спортивных и добровольных обществах.

Подведение итогов

Итоги социалистического соревнования комсомольско-молодежных коллективов подводятся один раз в квартал. Первое вручение переходящего Наперстка и Серебряного Кестыля проводится по итогам выполнения обязательств I-го квартала 1976 года.

В приложении

Комсомольско-молодежный коллектив, занявший I место награждается переходящим Наперстком за право зайти Серебряный Кестыль. На следующем этапе соревнования за право зайти Серебряный Кестыль представляется комсомольско-молодежному коллективу, который был награжден переходящим Наперстком наибольшее количество раз.



БAM. Доставка грузов, техники. Мыс Курлы. Март 1975 г.

# Время ударного труда, поиска и открытий

14 сентября 1975 г. было уложено «серебряное» звено Тынды-Чара. В декабре 1975 г. прошел первый поезд от Усть-Кута до поселка Звездный. В ноябре 1976 г. сдан во временную эксплуатацию участок БАМ-Тында. В октябре 1977 г. пропущен первый поезд от Тынды к Беркакиту. Открыто постоянное движение поездов на участке БАМ - Тында (180 км). В 1979 г. введен в эксплуатацию участок Тында - Беркамит (220 км). В октябре 1979 г. первый рабочий поезд прибыл в Северобайкальск по ветке, проложенной в обход Байкальского тоннеля.



Слет бригад им. ХУТ св. чдо ВЛКСМ - строителей БАМ. 21 мая 1976 г.



Схема численности населения Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали. 1976 г.



Байкальский тоннель. Даван Западный портал. Проектировщики и бригада плотников в Туннельной. 1976 г.



По горной дороге бригада бензовозной автобазы № 2 «Балтоннельстрой» в рейсе солидарности молодежи мира. Фото В. Служа. Из газеты «Северный Байкал». 7 октября 1981 г.



Первомайская демонстрация транспорта «Байкало-Амурская магистраль». Улан-Удэ. 1976 г.



Советское по вопросу охраны природы в период строительства БАМ проводит председатель Новоулусского совхоза В.Н. Петров с охотоведом Управления охотничье-промыслового хозяйства при Совмине БурАССР С.П. Хантаков (2-й справа) и Ю.С. Шуугуев (крайний слева). 1977 г.



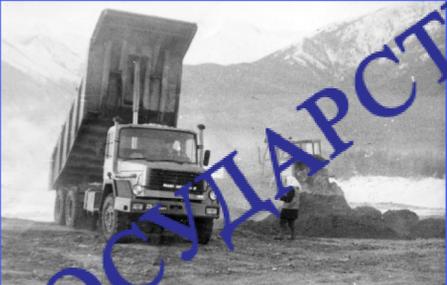
СМП-608. Встреча кандидата в депутаты Верховного Совета Бурятской АССР П.Ч. Шогогорова (стоит 2-й справа) с избирателями п. Кичера. Февраль 1980 г.



Понедельный вечер «Юный тоннельщик», посвященный работникам автобазы № 2 «Балтоннельстрой». 31 июля 1980 г.



Восточный портал Северо-Муусского тоннеля



Техника на строительстве БАМ. 1980 г.



Первые бараки. 26 сентября 1979 г. на берегу р. Витим был высажен десант строителей. В 1980 г. создан «Мостотряд-97» для строительства автодорожного моста через Витим. Март 1980 г.



Открытие Всероссийской выставки «Мы строим БАМ». У входа в Художественный музей. Апрель 1979 г.



В одном из залов музея на открытии Всероссийской выставки «Мы строим БАМ». Апрель 1979 г.

**СПРАВКА**  
о работе Бурятской областной комсомольской организации по шефству над строительством Бурятского участка Байкало-Амурской железнодорожной магистрали

Придавая исключительно важное значение выполнению разработанной партией и правительством широкой программы экономического освоения районов Сибири и Дальнего Востока, Бурятская областная комсомольская организация имеет определенный вклад в сооружение Байкало-Амурской магистрали.

За 4 с лишним года, прошедшее со начала строительства, сделано немало. Построены прирассеянные автомобильные дороги, пробурены просеки под главный путь, проведены укладки главного пути, обустроены поселки строителей: Северобайкальский, Гранитный, Даван, Голджене, Кичера, Новый Уолн, Тоннельный, Северомуйск. Сложились устойчивые коллективы крупных строительных подразделений, вошедших в составы «Нижнеангарстрострой», «ЗапБам-строй», «Мостострой-9», Управления строительства «БАМ-Экспедитр», число работающих на трассе Бурятского участка БАМ достигло 16,6 тысяч человек, 60 процентов их состава - молодежь до 30 лет, т.е. более 10,5 тысяч человек, в том числе 6 тысяч человек до 28 лет.

Задачи, стоящие перед областной комсомольской организацией по активному участию молодежи Бурятии в строительстве БАМ, были обсуждены на IV пленуме обкома ВЛКСМ от 27 ноября 1974 г., на котором были определены роль и место комсомольской организации республики, всей молодежи в осуществлении планов на 1974-75 гг. Создан областной, районные штабы по шефству над строительством Бурятского участка БАМ. Разработан комплексный перспективный план работы по коммунистическому воспитанию молодых строителей. Ежегодно разрабатываются мероприятия обкома ВЛКСМ по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали».

Доведены задания по общественному призыву на строительство БАМ всем горкомам, райкомам, комитетам комсомола. На бюро обкома ВЛКСМ неоднократно заслушивались вопросы о работе комсомольских организаций Бурятского участка БАМ, о ходе шефства районных ком-

особенно технической литературе. Библиотекам нужны книги по вопросам строительства в условиях Севера, проходки горных транспортных тоннелей, электрофикации подземных работ и др. Вместе с тем, следует отметить слабую работу профсоюзных библиотек по привлечению к библиотечному чтению строителей. Основной причиной является отсутствие в библиотеках и филиалах необходимых площадей, что не позволяет разместить фонды и организовать нормальное обслуживание уже имеющегося контингента читателей.

Как известно, БАМ объявлена Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Поэтому среди строителей Бурятского участка трассы работают посланцы комсомола Ленинграда и Ленинградской области, Литвы, Латвии, Узбекистана и др. республик.

БАМ строит вся страна. И это подтверждается тем, что все республики, края, области Советского Союза взяли над ней шефство. Валюту шефство и над строительством станции и поселков Бурятского участка магистрали:

Республика, край, область, город	Где и какую шефскую помощь предполагается оказать.	Жилая площадь поселка или города г.кв.м.
Белорусская ССР	ст.Муякан, Бурятская АССР, жилой поселок на 3 тыс.чел.	27,0
Литовская ССР	ст.Уолн, Бурятская АССР, жилой поселок на 1500 жителей	13,5
Латвийская ССР	ст.Таксимо, Бурятская АССР, жилой поселок, на 900 жителей	8,1
Эстонская ССР	ст.Кичера, Бурятская АССР, жилой поселок, на 500 жителей	4,5
Бурятская АССР	ст.Витим, Бурятская АССР, жилой поселок на 1500 жителей	13,5
Ленинградская обл. и г.Ленинград.	ст.Нижнеангарск-1, Бурятская АССР, город на 14 тысяч жителей.	86,4

Всесоюзный Коммунистический Союз Молодежи

Справка о работе Бурятской областной организации по шефству над строительством Бурятского участка БАМ. 1979 г.

# 3145 км трассы

В июле 1980 г. организована «Байкало-Амурская железная дорога» с местонахождением Управления дороги в г. Тында. На БАМе были созданы три отделения - Ургальское, Тындинское, Северобайкальское. В 1981 г. были введены в эксплуатацию 556 км путей между Леной и Нижнеангарском. В 1982 г. был открыт участок Ургал-Березовка (303 км).

В 1984 г. начато движение по участку Тында-Дипкун. 29 сентября 1984 г. состоялась «золотая» стыковка на разъезде Балбухта (Каларский район Читинской области) восточного и западного направлений БАМ. 1 октября состоялась укладка «золотых» звеньев БАМ на станции Куанда и открытие на этой станции монумента Славы строителей БАМ. 27 октября 1984 г. состоялось официальное открытие сквозного движения поездов по всей Байкало-Амурской магистрали.



Фотоэпизод «Еду в Нижний». Первый поезд Северобайкальск-Нижнеангарск. 31 июля 1980 г.



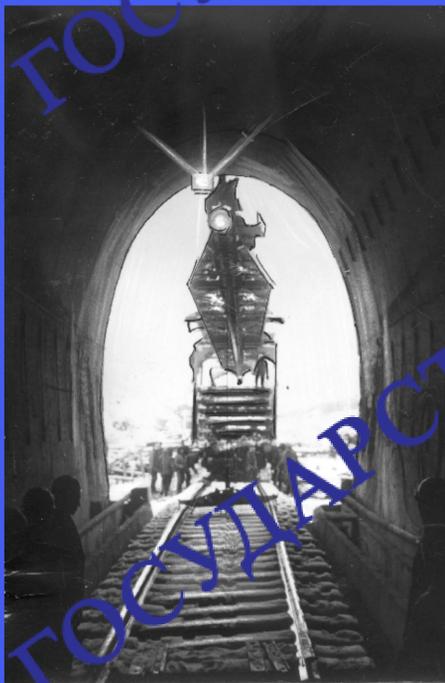
С. Ситогин приехал на БАМ в 1977 г. после завершения строительства тоннеля в долине Абакан-Тайшет. 12 ноября 1981 г.



Не так давно приступили к строительству станции Муякан шестеро белорусских строителей Г. Родионов и В. Мельник. 21 ноября 1981 г.



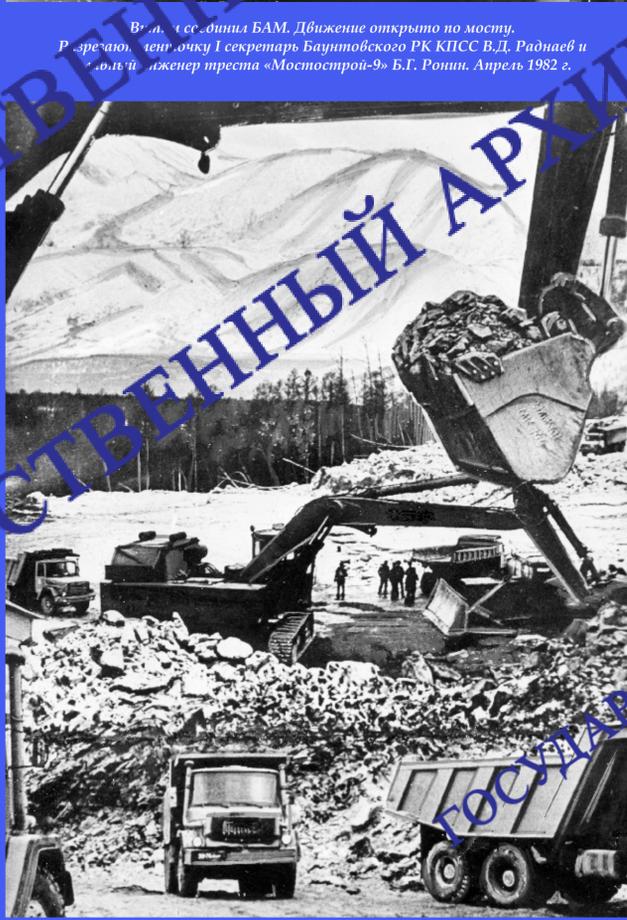
Комсомолец М. Скокован (слева) начал на Северомуйском тоннеле работу на Кодарском в составе 12-го строительного отряда, проходчик Б. Никитин (середина) и А. в «Метрострое» Украины и белоруссии 26 мая 1983 г.



Началась укладка пути первой половины Байкальского тоннеля среди гранитов Байкальского хребта. Фото Ф. Пиллогина. 11 мая 1983 г.



Вид из кабины БАМ. Движение открыто по мосту. Разрезание ленточки 1 секретарь Баянговского РК КПСС В.Д. Раднаев и главный инженер треста «Мостострой-9» Б.Г. Рошин. Апрель 1982 г.



Строительство очередного пускового перегона Бурятского участка БАМа Окусикан-Муякан. Фото А. Кривоного. 26 мая 1983 г.



Произошла сбойка четвертого Мысового тоннеля. Из забоя идет колонна МоАЗов, вывозящих грунт. За рулем первой машины с транспарантом «Есть четвертый Мысовый!» В. Глазнер, ветеран труда, водитель. 28 мая 1983 г.



Крановщик участка №2 ПМК Ленбамстрой А. Андреев на БАМе с 1975 г. Апрель 1983 г.



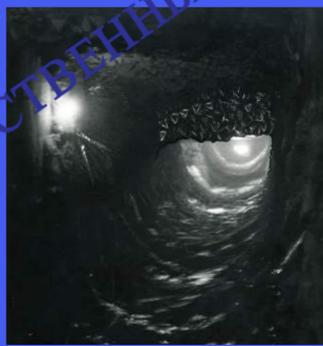
Отлично трудятся на ударной вахте передовые плотники-бетонщики А. Денисенко и И. Черышнев ПМК Ленбамстрой. 1983 г.



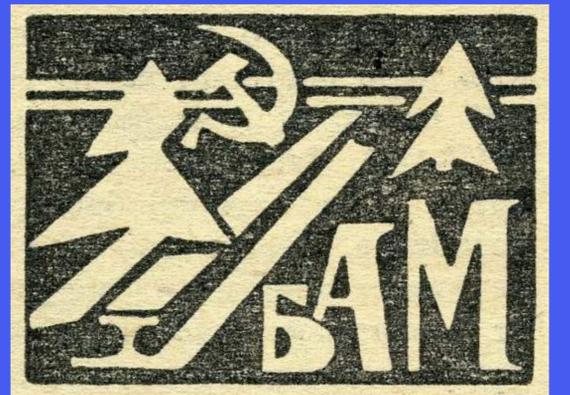
Вручение переходящего Красного знамени бригадирку ТО-16 управления строительно-монтажного «Бамтоннельстрой» Г.И. Добру. 1983 г.



Герой Социалистического Труда, управляющий трестом «Нижнеангарсктрансстрой», депутат Верховного Совета БурАССР Ф.В. Ходаковский (справа) и командир отряда им. XVIII съезда ВЛКСМ, делегат съезда, член ЦК ВЛКСМ, лауреат премии Ленинского комсомола В. Алексеев. Фото Ф. Пиллогина. Из газеты «Северный Байкал». 15 марта 1983 г.



Сбойка Байкальского тоннеля. 1980-е гг.



# БАМ продолжается!

«Строительство Байкало-Амурской магистрали и хозяйственное освоение территорий, примыкающих к магистрали, являются важной общегосударственной программой развития производительных сил страны». (Из статьи А.П. Романова, управляющего трестом «Нижнеангарск-трансстрой»).



Город у Байкала – Северобайкальск строится. Бамовцы уже получили сотни благоустроенных квартир.



Комсомольско-молодежная бригада Тоннельного отдела № 2 на отделке Северомуйского тоннеля. Северомуйск. 1982г.



Строители комсомольско-молодежного Строительно-монтажного поезда № 597 ордена Октябрьской революции треста



Строители комсомольско-молодежного имени XXVI съезда КПСС Строительно-монтажного поезда № 581 ордена Октябрьской революции треста «Нижнеангарск-трансстрой»



Первый поезд на берегу Витима. 1 июля 1984 г. закончилось строительство на Бурятском участке БАМ, посвящено 325-летию добровольного присоединения Бурятии к Российскому государству. Желез Витима. 1 июля 1984 г.



Митинг, посвященный прибытию первого поезда на Даван. Фото С. Балдуева. 27 октября 1984 г.



На укладке «золотого звена» м.ч.п. «путеукладчики Л. Бердников, В. Дудинко, Л. Колмаков. Фото Ф. Флюгина. Сигачиха. июля. 1984 г.



Памятник в честь завершения Бурятского участка БАМ. Берег реки Витим. 1 июля 1984 г.



Участники торжества на берегу Витима: (слева направо) зам. начальника ГлавБАМстроя Е.В. Басин, член Бурятского обкома КПСС Л.В. Потапов, член ЦК КПСС Ю. Модисов (в очках), начальник ГлавБАМстроя К.В. Мохортов, I секретарь Байитовского РК КПСС В.Д. Раднаев, Председатель Президиума Верховного Совета Бурятской АССР Б.С. Саломов, управляющий трестом «ЗабАМстроймеханизация» В.Е. Чулуенко. 1 июля 1984 г.





# Отряд «Комсомолец Бурятии»

"Комсомолец Бурятии", перелопатив миллионы кубометров земли, построил поселок Таксимо с подстанцией, промышленными базами, средней школой, детским садом, домом культуры, объектами железнодорожной станции плюс уложил сотни километров путей от Тайшета до Куанды!» (Из статьи М.М. Кокорина).

Список отряда "Комсомолец Бурятии"

№ п/п	Ф.И.О.	Партия	Район	Семейн. полож.	Специальность	Пол
1.	Вурнаев Михаил Владимирович	ВЛКСМ	Иабанский	холост	водитель 3 класса	мужск.
2.	Вельский Сергей Афанасьевич	ВЛКСМ	Иабанский	холост	водитель 3 класса	мужск.
3.	Валенова Любовь Михайловна	ВЛКСМ	Иабанский	замуж.	преподаватель математ.	женск.
4.	Хартев Василий Михайлович	ВЛКСМ	Иабанский	холост	слесарь	мужск.
5.	Баженова Нина Николаевна	б/п	Иабанский	незамуж.	лаборант	женск.
6.	Велих Александр Анатольевич	ВЛКСМ	Иабанский	женат	техник-электрик	мужск.
7.	Кочеников Юрий Викторович	ВЛКСМ	Иабанский	холост	художник, тракторист	мужск.
8.	Марков Анатолий Протазанович	ВЛКСМ	Иабанский	женат	художник, сварч. I разр.	мужск.
9.	Маркова Людмила Николаевна	ВЛКСМ	Иабанский	замуж.	художник	женск.
10.	Брофеев Владимир Иванович	ВЛКСМ	Гусиноозерск.	холост	машинист	мужск.
11.	Монда Александр Михайлович	ВЛКСМ	Гусиноозерск.	холост	водитель	мужск.
12.	Тушинов Николай Григорьевич	ВЛКСМ	Советский	холост	станочник-час.	мужск.
13.	Олеников Сергей Иванович	ВЛКСМ	Советский	холост	плотник	мужск.
14.	Ведмаев Зорикто Ямалынович	ВЛКСМ	Хоринский	холост	электронтер	мужск.
15.	Сорокин Александр Владимир.	ВЛКСМ	Хоринский	холост	техник	мужск.
16.	Алшеев Игорь Гармеевич	ВЛКСМ	Хоринский	холост	механик	мужск.
17.	Дреухин Алексей Николаевич	ВЛКСМ	Прибайкальск.	холост	металлург	мужск.
18.	Панков Владимир Викторович	б/п	Прибайкальск.	холост	техник-строитель	мужск.
19.	Панков Андрей Александрович	ВЛКСМ	Железнодорожн.	женат	техник-строитель	мужск.
20.	Латышев Владимир Алексеевич	ВЛКСМ	Железнодорожн.	холост	машинист	мужск.
21.	Иванов Степан Николаевич	ВЛКСМ	Заиграевский	холост	тракторист	мужск.
22.	Исайлов Виктор Геннадьевич	ВЛКСМ	Прибайкальск.	холост	плотник	мужск.

Список отряда "Комсомолец Бурятии" (продолжение)

№ п/п	Ф.И.О.	Партия	Район	Семейн. полож.	Специальность	Пол
23.	Цирнов Хама-Цирен-Цып.	ВЛКСМ	Заиграевский	холост	тракторист	мужск.
24.	Науменко Виктор Петрович	ВЛКСМ	Октябрьский	женат	плотник	мужск.
25.	Овчинникова Полина Александровна	ВЛКСМ	Октябрьский	незам.	секретарь-машинистка	женск.
26.	Яковлева Любовь Александровна	ВЛКСМ	Октябрьский	незам.	бухгалтер	женск.
27.	Вухальникова Ольга Иннокентьевна	ВЛКСМ	Октябрьский	незам.	бухгалтер	женск.
28.	Ладрахов Сергей Михайлович	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	техник-буровц.	мужск.
29.	Иванов Игорь Гармеевич	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	чеканил	мужск.
30.	Иван Олег Геннадьевич	к/КПСС	Октябрьский	холост	техник/строитель	мужск.
31.	Руднев Игорь Геннадьевич	к/КПСС	Октябрьский	холост	техник/строитель	мужск.
32.	Соловьев Сергей Иванович	ВЛКСМ	Октябрьский	женат	техник/механик	мужск.
33.	Козулин Виктор Иванович	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	техник/строитель	мужск.
34.	Мергусев Юрий Михайлович	к/КПСС	Октябрьский	холост	сварщик/арматурщик	мужск.
35.	Николаева Елена Романовна	ВЛКСМ	Октябрьский	незам.	секретарь-машинистка	женск.
36.	Суворов Владимир Петрович	ВЛКСМ	Улан-Удэнский	холост	электромеханик	мужск.
37.	Наумов Михаил Леонидович	ВЛКСМ	Железнодорожн.	холост	мастер	мужск.
38.	Алексеев Вит Валерьевич	ВЛКСМ	Железнодорожн.	женат	дизельщик	мужск.
39.	Тенбаев Александр Васильевич	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	токарь-проверочник	мужск.
40.	Яковлев Федор Емельянович	ВЛКСМ	Октябрьский	холост	шофер 3 класса	мужск.
41.	Николаев Николай Дмитриевич	ВЛКСМ	Железнодорожн.	холост	плотник	мужск.
42.	Валосик Людмила Степановна	б/п	Железнодорожн.	замуж.	продавец	женск.
43.	Одоев Игорь Гармеевич	ВЛКСМ	холост	шофер, автокрановщик	мужск.	
44.	Кочеников Василий Ерикл.	ВЛКСМ	Железнодорожн.	холост	слесарь-монтажник	мужск.
45.	Хороших Леонид Иннокентьевич	ВЛКСМ	Железнодорожн.	холост	сборщик-монтажник	мужск.
46.	Дробаев Борис Бальминович	ВЛКСМ	Мухоморинск.	холост	шофер	мужск.

Список отряда "Комсомолец Бурятии" (продолжение)

№ п/п	Ф.И.О.	Партия	Район	Семейн. полож.	Специальность	Пол
47.	Цыцлов Байсан-Цыпа Бат.	КПСС	Мухоморинск.	женат	механик	муж.
48.	Бурдигина Валентина Илос.	ВЛКСМ	Иабанский	незам.	бухгалтер	жен.
49.	Камбалдоржиев Дампиша Х.	ВЛКСМ	Баян	холост	тракторист	муж.
50.	Ларионов Алексей Влад.	ВЛКСМ	Тушин	холост	плотник	муж.
51.	Мамзин Борис Доржиевич	ВЛКСМ	Тушин	холост	шофер 3 кл	муж.
52.	Ухоев Виктор Иванович	ВЛКСМ	Тушин	холост	шофер 3 кл	муж.
53.	Ирмичев Григорий Леонид.	ВЛКСМ	Тушин	холост	плотник	муж.
54.	Цыцлов Пурба Цырендор.	ВЛКСМ	Закам.	холост	строитель	муж.
55.	Вадимов Анатолий Бат.	ВЛКСМ	Закам.	женат	механикатор	муж.
56.	Ангалов Юрий Петрович	ВЛКСМ	Прибайк.	холост	механизатор	муж.
57.	Краснов Наталья Григорьевна	ВЛКСМ	Железн.	замужем	стуктур-мясар	жен.
58.	Александр Александр Никол.	ВЛКСМ	Железн.	холост	столяр трубопрокт.	муж.
59.	Баранов Олег Александрович	ВЛКСМ	Улан-Удэн.	женат	каменщик	муж.
60.	Бенедик Татьяна Васильевна	ВЛКСМ	Железн.	незамужем	инженер-механик	жен.
61.	Людмила Любовь Ивановна	ВЛКСМ	Железн.	незам.	инж.-механик	жен.
62.	Куликов Александр Сергеевич	ВЛКСМ	Железн.	холост	газосварщик	муж.
63.	Буланков Сергей Леонид.	ВЛКСМ	Железн.	холост	шофер	муж.
64.	Балданов Чойболсан Абрам.	ВЛКСМ	Железн.	холост	плотник	муж.
65.	Баранов Пурба Цырендор.	ВЛКСМ	Хоринск.	женат	плотник	муж.
66.	Борисов Михаил Львович	ВЛКСМ	Железн.	женат	радиолек.	муж.
67.	Безаров Валерий Халцалал.	ВЛКСМ	Дундин	женат	шофер	муж.
68.	Базарова Надежда Найдан.	ВЛКСМ	Дундин.	замуж	механик	жен.
69.	Тутанов Александр Сергеевич	КПСС	Дундин	холост	строитель	муж.
70.	Будунов Иван Иванович	ВЛКСМ	Дундин	женат	тракторист	муж.
71.	Будунова Наталья Александр.	ВЛКСМ	Дундин	замуж	доктор	жен.
72.	Афанасьев Евгений Иосифович	ВЛКСМ	Батур	холост	тракторист	муж.

Список отряда "Комсомолец Бурятии" (продолжение)

№ п/п	Ф.И.О.	Партия	Район	Семейн. полож.	Специальность	Пол
73.	Петров Георгий Васильевич	ВЛКСМ	Батур	холост	тракторист	муж.
74.	Афанасьев Геннадий Перфиль.	ВЛКСМ	Батур	холост	тракторист	муж.
75.	Халоев Сергей Александр.	ВЛКСМ	Советск.	женат	плотник	муж.
76.	Позов Александр Владимир.	КПСС	Советск.	женат	шофер	муж.
77.	Тармаева Людмила Касьян.	ВЛКСМ	Советск.	незамуж	товаровед	жен.
78.	Дитриева Галина Фомин.	ВЛКСМ	Советск.	незам.	машинист	жен.
79.	Яковлев Иннокентий Григорьевич	ВЛКСМ	Железн.	женат	электросварч.	муж.
80.	Козыгина Светлана Владим.	ВЛКСМ	Железн.	незам.	рабочий-инспект.	жен.
81.	Нельчинов Юрий Владим.	ВЛКСМ	Улан-Удэ	холост	шофер	муж.
82.	Томский Юрий Владим.	ВЛКСМ	Улан-Удэн.	холост	механизатор	муж.

Список отряда «Комсомолец Бурятии» от Бурятской комсомольской организации, 1980 г.

### РАПОРТ

комсомольцев и молодежи  
отряда „Комсомолец Бурятии“  
XXXI областной комсомольской конференции  
п. Таксимо, 1982 г.

По постановлению ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 июля 1974 года началось строительство в Икало-Ангарской железнодорожной магистрали.

14 августа 1980 года на земле Байтита, в районе будущего строительства крупной узловой станции Таксимо, высадились посланцы Бурятской комсомольской организации — наш республиканский отряд «Комсомолец Бурятии». С этого памятного дня вот уже второй год несем мы здесь трудовую комсомольскую вахту. В глухой тайге, в тайге, вместе с посланцами других советских республик построены объекты жилья и социальности общины площадью более 5,5 кв. м., средняя школа на 120 учащихся, столовая на 150 мест, районная электрическая подстанция, промышленная база, магазины, база ОРСМ, завершена рубка просеки под ЛЭП до п. Витим.

Нами выполнены высокие социалистические обязательства, взятые в честь XXVI съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Росли масштабы строительства, росли и наши ребята. За ударный труд, за неоднократное выполнение плановых заданий комсомольско-молодежной бригаде плотников, руководимой Михаилом Кокориным, присвоено высокое звание «Комсомольско-молодежный коллектив имени XXVI съезда КПСС».

Бойцы отряда: Сергей Ефимов, Дмитрий Балжинов, Николай Шангаев, Михаил Кокорин, Витим Доржиев — занесены на Доску почета коллектива СМП-670, а Михаила Кокорина — комиссар отряда, бригадир комсомольско-молодежной бригады плотников — занесен на Доску почета треста «Нижнеангарскстрасстрой», Сергей Ефимов — бригадир комсомольско-молодежной бригады лесорубов — награжден именными часами «Гвардеец БАМа».

Депутатами поселкового Совета народных депутатов избраны Дмитрий Балжинов, Татьяна Бенедик, Михаил Кокорин, Лев Борова, Виктор Укоев.

С глубоким пониманием важности дела, доверенного нам Родной, мы готовим свой трудовой подарок XIX съезду Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи и заверем областной комитет Коммунистической партии и областной комитет комсомола, что и впредь будем стремиться оправдать высокое доверие партии и Ленинского комсомола — быть всегда впереди!

От имени коммунистов и комсомольцев, всех бойцов отряда:

Командир отряда  
«Комсомолец Бурятия» *Л. Борова* Л. БОРОВА

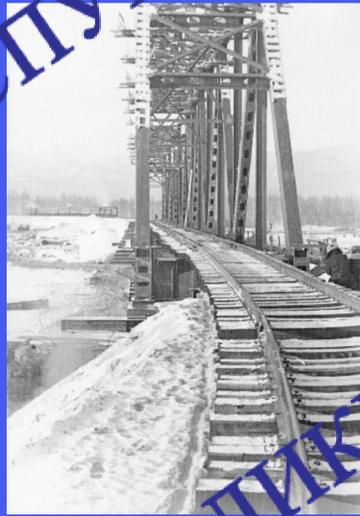
Комиссар отряда  
«Комсомолец Бурятия» *М. Кокорин* М. КОКОРИН

Репорт комсомольцев и молодежи отряда «Комсомолец Бурятии» XXXI областной комсомольской конференции, п. Таксимо, 1982 г.

## БАМ НА ТРАССЕ МУЖЕСТВА



Укладка «серебряного» звена на входной стрелке станции Таксимо. На укладке лучшие представители бригад А. Бондарь, М. Кокорин, Л. Борова и др. п. Таксимо, 25 декабря 1983 г.



К самому большому мосту через реку Муя на перегоне Муякар Таг, который соединит первый поезд в Таксимо 730 км в. М. 25 декабря 1983 г.



Ключ от БАМа на земле Байтита. Начальник СМП-597 Б.И. Заболынич передает символический ключ, 25 декабря 1983 г.



Все население Таксимо пришло встречать первый поезд на земле Байтитовского района. Пассажиры первого поезда — передовые строители, монтажники, водители и почетные гости, 25 декабря 1983 г.



Трибуна торжества, митинга, посвященного прибытию первого поезда на станцию Таксимо, 25 декабря 1983 г.



В районе Улан-Макит, расположенном на границе Северобайкальского и Байтитовского районов, стоит готовый к почетному рейсу поезд, несущий эстафету покорения БАМа. Улан-Макит, 25 декабря 1983 г.



Демонстрируется работа путеукладчика на станции Таксимо. На вездостроичной базе в Северобайкальске сшиваются клетки железнодорожного пути, п. Таксимо, 25 декабря 1983 г.